

19.—Revenus et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts relevant du Conseil des ports nationaux, 1942-1947

NOTA.—Les commissions locales des ports indiqués ci-dessous ont été abolies le 1^{er} novembre 1935.

Détail et année	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation	Détail et année	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Halifax—				Vancouver—			
1942.....	1,832,318	889,120	943,198	1942.....	1,568,977	588,502	980,475
1943.....	1,848,330	1,000,664	847,666	1943.....	1,736,959	670,930	1,066,029
1944.....	1,801,217	1,116,104	685,113	1944.....	2,138,667	916,768	1,221,899
1945.....	1,653,732	1,033,935	619,797	1945.....	2,199,550	956,434	1,243,116
1946.....	1,243,649	834,713	408,936	1946.....	2,184,238	918,664	1,265,574
1947.....	1,161,261	800,168	361,093	1947.....	2,206,235	1,142,027	1,064,208
Saint-Jean (N.-B.)—				Churchill—			
1942.....	1,133,509	319,114	814,395	1942.....	144,783	139,348	5,435
1943.....	1,492,579	440,134	1,052,445	1943.....	95,860	132,372	-36,512
1944.....	1,423,637	512,482	911,055	1944.....	71,028	128,635	-57,607
1945.....	1,458,507	494,698	963,809	1945.....	66,785	152,666	-85,881
1946.....	933,497	459,627	473,870	1946.....	72,713	173,225	-100,512
1947.....	945,198	488,756	456,442	1947.....	218,061	284,725	-66,664
Chicoutimi—				Élévateur de Port-Colborne—			
1942.....	30,067	16,887	13,180	1942.....	171,280	73,100	98,180
1943.....	32,016	25,880	6,136	1943.....	129,905	74,153	55,752
1944.....	31,924	18,402	13,522	1944.....	239,703	97,107	142,596
1945.....	30,723	20,719	10,004	1945.....	292,777	145,711	147,066
1946.....	32,666	17,178	15,488	1946.....	223,631	140,494	83,137
1947.....	40,573	21,407	19,166	1947.....	208,871	142,265	66,606
Québec—				Élévateur de Prescott—			
1942.....	620,030	760,012	-139,982	1942.....	233,719	82,400	151,319
1943.....	762,644	643,458	119,186	1943.....	112,692	74,418	38,274
1944.....	913,706	669,903	243,803	1944.....	257,750	110,575	147,175
1945.....	944,190	797,714	146,476	1945.....	195,723	119,422	76,301
1946.....	672,264	678,427	-6,163	1946.....	111,911	101,812	10,099
1947.....	627,732	691,609	-63,877	1947.....	136,750	119,687	17,063
Trois-Rivières—				Pont Jacques-Cartier (Montréal)—			
1942.....	185,738	22,603	163,135	1942.....	537,406	102,903	434,503
1943.....	199,023	18,011	181,012	1943.....	520,120	97,020	423,100
1944.....	224,934	55,490	169,444	1944.....	600,238	99,098	501,140
1945.....	294,648	32,165	262,483	1945.....	604,629	105,422	499,207
1946.....	229,882	29,822	200,060	1946.....	730,701	113,337	617,364
1947.....	235,765	50,242	185,523	1947.....	835,097	118,779	716,318
Montréal—				Pont Second-Narrows (Vancouver)—			
1942.....	3,797,440	2,167,596	1,629,844	1942.....	161,535	58,193	103,342
1943.....	3,786,305	2,039,507	1,746,798	1943.....	144,645	61,024	83,621
1944.....	4,698,030	2,212,489	2,485,541	1944.....	137,585	62,037	75,548
1945.....	5,484,859	2,928,685	2,556,174	1945.....	169,701	63,677	106,024
1946.....	4,897,323	2,937,201	1,960,122	1946.....	189,076	61,925	127,151
1947.....	4,990,919	3,083,883	1,907,036	1947.....	224,447	67,226	157,221

Commission maritime canadienne.—En vertu d'une loi (11 George VI, ch. 52) adoptée à la session du Parlement de 1947, la Commission maritime canadienne a été constituée en vue d'examiner et de consigner des questions relatives aux services canadiens de navigation et de construction de navires. Voici les devoirs imposés à la Commission en vertu de cette loi:—

- (1) Au nom du Ministre, exercer les pouvoirs, accomplir les devoirs et remplir les fonctions du Ministre aux termes de la loi de 1934 sur la marine marchande du Canada, selon qu'il peut le prescrire;
- (2) Administrer, en conformité des règlements du gouverneur en conseil, toutes subventions pour navires à vapeur votées par le Parlement;
- (3) Exercer tous autres pouvoirs ou accomplir tous autres devoirs ou fonctions assignés à la Commission ou dont elle est tenue de s'acquitter conformément à une autre loi ou par arrêté du gouverneur en conseil.